



สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.34 ตั้งถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน์ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

เอกสารประกอบ
ประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 1

มีนาคม 2568



JCL Engineering
Group Co., Ltd





กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

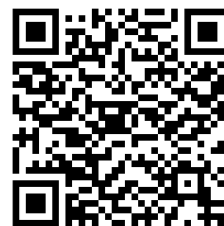
โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย แยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัตน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

วันพฤหัสบดีที่ 6 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องประชุมชั้น 5 เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

-
- | | |
|------------------|--|
| 13.30 - 14.00 น. | ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง |
| 14.00 - 14.15 น. | พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท |
| 14.15 - 15.15 น. | นำเสนอข้อมูลโครงการ <ul style="list-style-type: none">รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน รูปแบบโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ โดย ผู้จัดการโครงการแนวทางการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมแนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| 15.15-16.15 น. | รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ |
| 16.15-16.30 น. | สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม |

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

[www. ถนนสายแยกทล34ถึงถนนเทพารักษ์-เทพรัตน.com](http://www.ถนนสายแยกทล34ถึงถนนเทพารักษ์-เทพรัตน.com)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	2
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ	4
7. งานศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	5
7.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	5
7.2 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	5
7.3 ขั้นตอนการศึกษามูลค่าสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7
8. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	10
9. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	12
10. ผู้รับผิดชอบโครงการและช่องทางการติดต่อ	14

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1	พื้นที่ศึกษาโครงการ
2	ขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
3	ขั้นตอนการศึกษามูลค่าสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ
4	องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมที่คัดกรองเบื้องต้น
5	ภาพถ่ายตัวอย่างการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการสำรวจปัจจัยสิ่งแวดล้อมสำคัญ
6	แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1	ขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัดน

อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ



1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันโครงข่ายทางหลวงของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ในบริเวณพื้นที่ จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิและทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) เกิดปัญหาจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ที่มีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่สูง มีการพัฒนาพื้นที่สองข้างทางเป็นอาคารพาณิชย์ หมู่บ้านจัดสรร ห้างสรรพสินค้า ร้านอาหาร รวมถึงมีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ สถาบันการศึกษา หน่วยงานราชการ นิคมอุตสาหกรรม และสนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้า ในการเดินทาง ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ

กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรของบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จำนวน 4 โครงการ ดังนี้

- (1) โครงการถนนเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) กับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา - ตราด) อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- (2) โครงการถนนสายพระราชานุสรณ์อุทิศ - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี จังหวัดสมุทรปราการ
- (3) โครงการถนน ทล.1 - ทล.3 จังหวัดสระบุรี ปทุมธานี ฉะเชิงเทรา กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ
- (4) โครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศช่วงจังหวัดสมุทรสาคร - จังหวัดสมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ)

ในปีงบประมาณ 2566 กรมทางหลวงชนบทดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ, ฉะเชิงเทรา และพบว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ดังนั้นกรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัดน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ เพื่อให้โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความต่อเนื่อง สามารถสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ ทั้งทางราง ทางอากาศ ทางบก และแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เห็นควรพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการสร้างทางเชื่อม ระหว่างโครงข่ายเดิมที่ศึกษาทั้ง 4 โครงการ



2. วัตถุประสงค์

- 2.1 ศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจศาสตร์ของโครงการ
- 2.2 สำรวจออกแบบและประมาณราคาของถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัดน อ.บางพลี รวมระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1 เพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง ระหว่างทางหลวงหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) กับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา - ตราด) อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- 3.2 เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร เพิ่มเติมและขยายโครงข่ายถนน ทางเชื่อม (Missing Link) ในเขตอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- 3.3 เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยว
- 3.4 รองรับการพัฒนาของชุมชนเมือง เพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
- 3.5 พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่ง

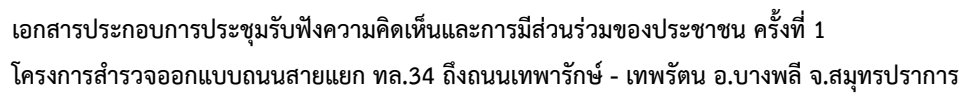
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ 11 ธันวาคม 2567 สิ้นสุดวันที่ 6 กันยายน 2568

5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

เป็นการศึกษาและออกแบบถนนต่อเชื่อมเพื่อเป็นทางเชื่อมเส้นทางคมนาคมเดิมที่มีอยู่ ประกอบด้วยถนนเชื่อมระหว่างถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนเทพรัตน) ถึงถนนทางหลวงชนบทหมายเลข สป.4002 มีจุดเริ่มต้นโครงการแยกจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนเทพรัตน) และจุดสิ้นสุดโครงการอยู่บรรจบถนนทางหลวงชนบท สป.4002 ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร และถนนเชื่อมระหว่างถนนเลียบใต้ทางด่วนกาญจนาภิเษก (ถนนเทศบาลเมืองบางแก้ว 1) ถึงโครงการถนนแยกทล.3268 (ถนนเทพารักษ์) ถึงถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณถนน เลียบใต้ทางด่วนกาญจนาภิเษก (ถนนเทศบาลเมืองบางแก้ว 1) และจุดสิ้นสุดโครงการอยู่บรรจบโครงการก่อสร้างถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร โดยครอบคลุมเขตปกครองของพื้นที่ตำบลบางแก้ว และตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 6 กิโลเมตร





6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ





7. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในการสำรวจและออกแบบถนนสายแยก ทล.34 ถึง ถนนเทพารักษ์ - เทพรัน เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

7.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อตรวจสอบการเข้าข่ายประเภทโครงการที่ต้องจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และข้อจำกัดทางสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ระยะ 500 - 1,000 เมตรจากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ
- 2) เพื่อจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น จากกิจกรรมของโครงการ ระยะเตรียมการ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
- 3) เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นไว้เบื้องต้น ระยะเตรียมการ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
- 4) การตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการสำรวจปัจจัยสิ่งแวดล้อมสำคัญ

7.2 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

กำหนดพื้นที่ศึกษาตามแนวสายทางโครงการของแนวสายทางโครงการเบื้องต้น ถนนสาย ง1 (เดิม) ผังเมืองรวมสมุทรปราการ และแนวสายทางถนนเชื่อมต่อเบื้องต้น ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ยกเว้นการศึกษาโบราณสถาน แหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม ศึกษา 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ตามแนวทางจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม EIA) ดังแสดงในรูปที่ 2 ครอบคลุมพื้นที่ 2 อำเภอ 3 ตำบล ของจังหวัดสมุทรปราการ ดังแสดงในตารางที่ 1

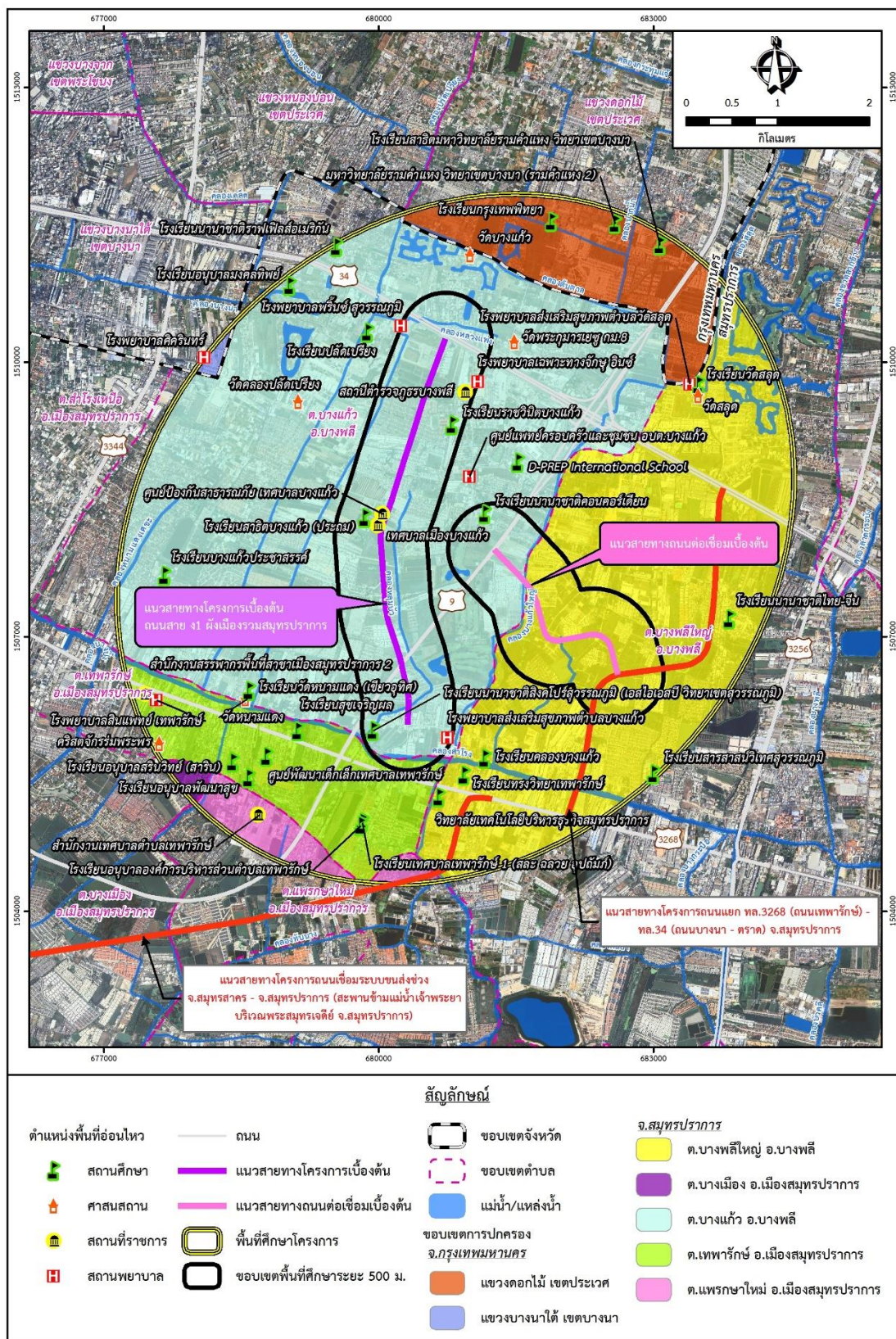
ตารางที่ 1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
สมุทรปราการ	เมืองสมุทรปราการ	เทพารักษ์
	บางพลี	บางพลีใหญ่
		บางแก้ว



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

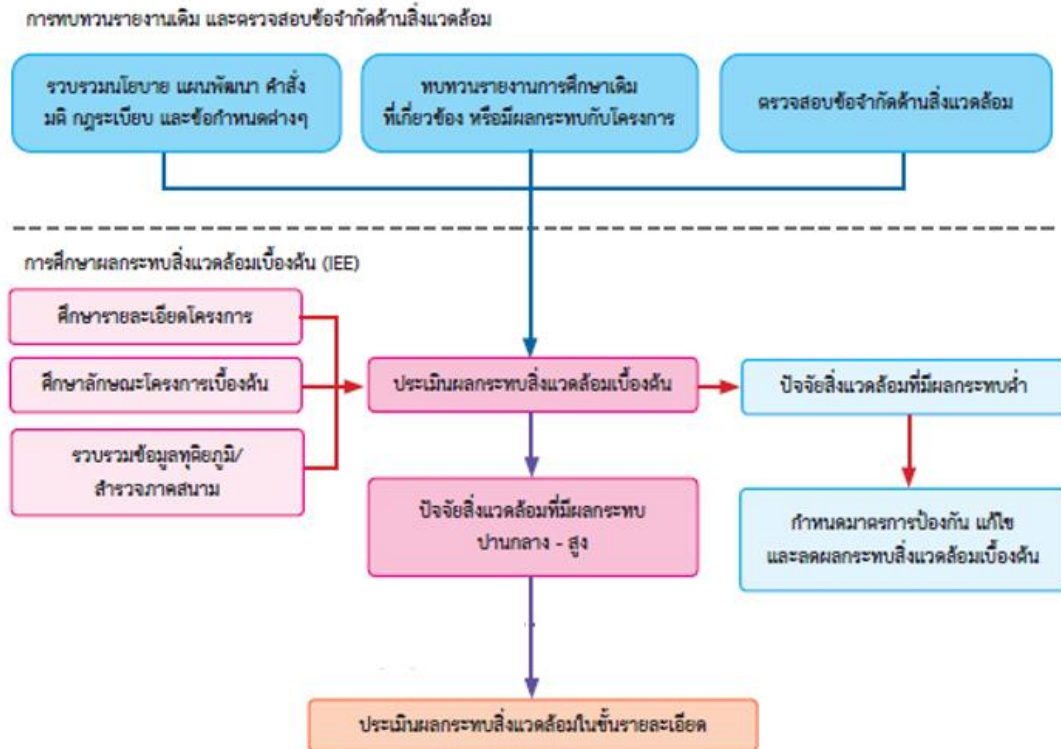
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.34 ถึงถนนเทพารักษ์ - เทพรัน อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ



รูปที่ 2 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

7.3 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น มีรายละเอียดขั้นตอนการศึกษา ดังแสดงในรูปที่ 3 ดังนี้



รูปที่ 3 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ

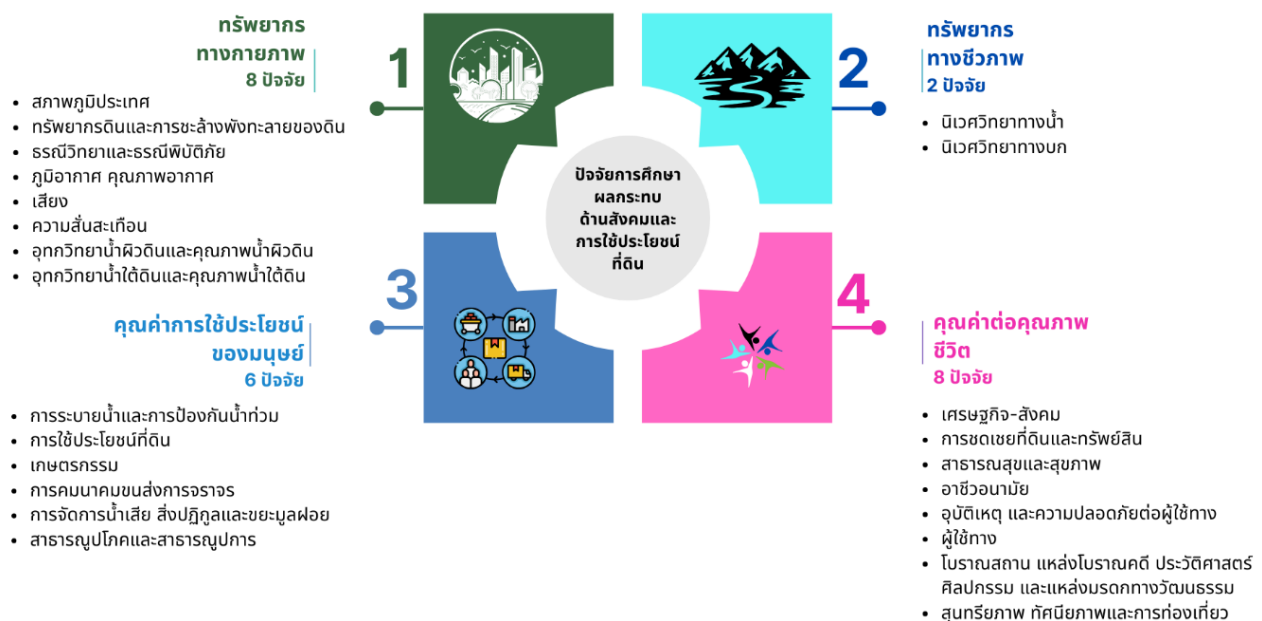
1) รวบรวม ตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกฎหมาย และแผนงานต่าง ๆ รวมทั้งนโยบายแผนยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ สถานะตรวจสอบข้อจำกัดสิ่งแวดล้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2) รวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ 4 ด้าน ได้แก่ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต แต่ละด้านมีปัจจัยที่กำหนดเบื้องต้น ดังแสดงในรูปที่ 4 องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมที่คัดกรองเบื้องต้น จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

3) ตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันซึ่งเป็นตัวแทนโครงการ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ รวมทั้งสำรวจปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ อาทิ สภาพเศรษฐกิจสังคม การสาธารณสุข การใช้ประโยชน์ที่ดิน แหล่งโบราณสถาน และประวัติศาสตร์ เป็นต้น

4) ประเมินระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น แยกสองกรณี คือ กรณีไม่มีโครงการ และกรณีมีโครงการ ทั้งระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

5) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม และมีความเป็นไปได้ ในทางปฏิบัติ รวมทั้งกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบ ทั้งระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



รูปที่ 4 องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมที่คัดกรองเบื้องต้น

หมายเหตุ : คัดกรองโดยอ้างอิงจากรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการศึกษาความเหมาะสม โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร บริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ, ฉะเชิงเทรา ปี 2566 ร่วมกับการทบทวนข้อมูลแนวสายทางวิศวกรรม และตรวจสอบจากภาพถ่ายทางอากาศ



การตรวจวัดคุณภาพอากาศ



การตรวจวัดระดับเสียง



การตรวจวัดความสั่นสะเทือน



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน



การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและสาธารณสุข



การสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน



รูปที่ 5 ตัวอย่างการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการสำรวจปัจจัยสิ่งแวดล้อมสำคัญ



8. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ ตลอดจนการดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ชัดเจน และเพียงพอเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน แสดงดังรูปที่ 6 โดยมีรายละเอียดดังนี้

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เช่น ผู้นำชุมชน เว็บไซต์โครงการ เป็นต้น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน แนวทางการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมทั้งการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ข้อมูลการออกแบบผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอข้อมูลการศึกษาด้านต่างๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ร่างมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4	เพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



รูปที่ 6 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

9. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด โครงการ รับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวทางการพัฒนาของโครงการ ดังนี้

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
1	29 มกราคม 2568 ณ ห้องประชุมชั้น 4 เทศบาลเมืองบางแก้ว ต.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	1. นายกาญจนะ พงศ์จริยา รักษาราชการนายกเทศมนตรี เมืองบางแก้ว 2. นายปิยะดิษฐ์ ชินวัฒน์ ผู้อำนวยการกองช่าง 3. นางสาวจุฑิตา วงศ์เป็นพันธ์ นักผังเมืองปฏิบัติการ	 
2	17 กุมภาพันธ์ 2568 ณ สำนักงานโยธาธิการ และผังเมืองสมุทรปราการ	1. นายปรศุ สุระมานะ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด สมุทรปราการ 2. นายจิระ เจริญทรัพย์ นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการ พิเศษ 3. นายปฏิญญา หมีทอง นักผังเมืองชำนาญการ	 



ช่องทางประชาสัมพันธ์ และติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ



Line Official Account
โครงการถนนสายแยกทล34
ถึงถนนเทพารักษ์-เทพรัตน



[www.ถนนสายแยกทล34ถึงถนนเทพารักษ์-เทพรัตน com](http://www.ถนนสายแยกทล34ถึงถนนเทพารักษ์-เทพรัตน.com)



10. ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

สายด่วน ทช. 1146 Website : <https://design.drr.go.th/>

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร 0-2551-5420

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

โทรศัพท์ : 0 2330 1022, 0 2330 1023

โทรสาร : 0 2330 1021

เว็บไซต์ : samutprakan@drr.go.th

E-mail : samutprakan@drr.go.th

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 08 6666 9595

โทรสาร : 0 2066 6595

E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท เจซีแอล เอ็นจิเนียริง กรุ๊ป จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 6501

โทรสาร : 0 2101 6502

E-mail : jcl.eng.group@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2942 3570

โทรสาร : 0 2942 3562

E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2938 9390

โทรสาร : 0 2938 9390

E-mail : transasia.consult@gmail.com

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

คุณวิวัส ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 089 779 9397

คุณพรณิภา นวนา โทรศัพท์ 065 645 1971